

# Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης



## Παράρτημα F2/12 του Πιστοποιητικού Αρ. **500-5** **ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ της ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ**

του  
**Εργαστηρίου Διακριβώσεων**  
της

**“AUTOVISION SAKAR A.E.**  
**Ιδιωτικός Τεχνικός Έλεγχος Οχημάτων-Πιστοποιήσεις”**

Μέγεθος / Αντικείμενο Διακρίβωσης	Περιοχή Μέτρησης	Μετρητική Ικανότητα Διακριβώσεων (k=2)*	Παρατηρήσεις
Διαστασιακές μετρήσεις			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πλευρικής μετατόπισης των οχημάτων	(-15 έως +15) m/km	0,09 m/km	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου. Actia Automotive S.A. (Actia Muller S.A., Muller BEM). Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020.
		0,12 m/km	Beissbarth GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020B.
		0,20 m/km	MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020M.
Μετρητής του βάθους πέλματος των ελαστικών των οχημάτων	0 mm έως 3 mm	0,17 mm	Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της κάθετης κλίσης της φωτεινής δέσμης των προβολέων των οχημάτων	0 % έως 4 %	0,12 %	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.

Μέγεθος / Αντικείμενο Διακρίβωσης	Περιοχή Μέτρησης	Μετρητική Ικανότητα Διακρίβωσης (k=2)*	Παρατηρήσεις
<b>Μετρήσεις δύναμης</b>			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης <b>δικύκλων</b> οχημάτων	[0 N έως 0,5 kN) [0,5 kN έως 1 kN) [1 kN έως 2 kN) [2 kN έως 2,7 kN]	7 N 8 N 11 N 14 N	Εξοπλισμός κατασκευαστή Actia Automotive (Actia Muller, Muller). Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020 Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης <b>ελαφρών</b> οχημάτων	[0 N έως 1,1 kN) [1,1 kN έως 2,2 kN) [2,2 kN έως 3,3 kN) [3,3 kN έως 4,4 kN) [4,4 kN έως 5,5 kN]	6,6 N 7,4 N 9,4 N 12,0 N 15,6 N	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης <b>βαρέων</b> οχημάτων	[0 N έως 11,1 kN) [11,1 kN έως 22,2 kN) [22,2 kN έως 33,3 kN) [33,3 kN έως 44,4 kN]	59 N 0,11 kN 0,16 kN 0,21 kN	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης <b>ελαφρών</b> οχημάτων	[0 N έως 1,2 kN) [1,2 kN έως 2,5 kN) [2,5 kN έως 3,7 kN) [3,7 kN έως 5,0 kN) [5,0 kN έως 6,2 kN]	25 N 22 N 24 N 25 N 23 N	Εξοπλισμός κατασκευαστή Beissbarth. Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020B. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης <b>βαρέων</b> οχημάτων	[0 N έως 12,5 kN) [12,5 kN έως 31,0 kN) [31,0 kN έως 40,0 kN]	0,31 kN 0,32 kN 0,33 kN	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης <b>δικύκλων</b> οχημάτων	[0 N έως 1,5 kN) [1,5 kN έως 2,5 kN]	12 N 13 N	Εξοπλισμός κατασκευαστή ΜΑΗΑ. Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020Μ. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης <b>ελαφρών</b> οχημάτων	[0 N έως 3 kN) [3 kN έως 4 kN) [4 kN έως 5 kN) [5 kN έως 6 kN]	32 N 33 N 34 N 35 N	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης <b>βαρέων</b> οχημάτων	[0 N έως 3 kN) [3,0 kN έως 3,75 kN) [3,75 kN έως 6 kN) [6,0 kN έως 10,0 kN) [10,0 kN έως 12,5 kN) [12,5 kN έως 20,0 kN) [20,0 kN έως 30,0 kN]	74 N 77 N 87 N 0,11 kN 0,13 kN 0,19 kN 0,28 kN	

Μέγεθος / Αντικείμενο Διακρίβωσης	Περιοχή Μέτρησης	Μετρητική Ικανότητα Διακρίβώσεων (k=2)*	Παρατηρήσεις
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των αναρτήσεων των οχημάτων	0 N έως 5900 N ανά τροχό	17 N	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου. Actia Automotive S.A. (Actia Muller S.A., Muller BEM). Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020.
		45 N	Beissbarth GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020B.
		32 N	MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020M.
		12 N	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εξοπλισμός κατασκευαστών: – Actia Automotive (Actia Muller, Muller). Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. – MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020M. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ζύγισης δικύκλων οχημάτων	1470 N έως 4420 N	12 N	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εξοπλισμός κατασκευαστών: – Actia Automotive (Actia Muller, Muller). Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. – MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020M. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
<b>Φωτομετρικές μετρήσεις</b>			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της φωτεινότητας της φωτεινής δέσμης των προβολέων των οχημάτων	6 lx έως 144 lx (φώτα διασταύρωσης)	2,5 lx	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
	32 lx έως 240 lx (φώτα πορείας)	7,7 lx	
<b>Μετρήσεις εκπομπών καυσαερίων</b>			
Αναλυτές καυσαερίων βενζινοκινήτων οχημάτων, κλάσεως 0, I και II	[CO] (0,5 έως 5) % vol	94 x 10 <sup>-4</sup> % vol	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020.
	[CO <sub>2</sub> ] (4 έως 16) % vol	62 x 10 <sup>-3</sup> % vol	Μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα σύμφωνα με τη σύσταση ΟΙΜΛ R 99-1&2:2008, παρ. 5.5.2, πίνακας 4.
	[C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> ] (200 έως 4000) μέρη σε 10 <sup>6</sup> vol	11 μέρη σε 10 <sup>6</sup> vol	Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.

Μέγεθος / Αντικείμενο Διακρίβωσης	Περιοχή Μέτρησης	Μετρητική Ικανότητα Διακριβώσεων (k=2)*	Παρατηρήσεις
Αναλυτές καυσαερίων πετρελαιοκινήτων οχημάτων	Θολερότητα (N) 0% έως 100% ή/και Συντελεστής απορρόφησης (k) 0 m <sup>-1</sup> έως 9,99 m <sup>-1</sup>	0,69 %  0,016 m <sup>-1</sup>	Διακρίβωση σύμφωνα με την οδηγία 72/306/ΕΟΚ, Παράρτημα VII, εδάφιο 3.6. Εσωτερική μέθοδος ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
<b>Μετρήσεις πίεσης</b>			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πίεσης των ελαστικών των οχημάτων	100 kPa έως 1100 kPa	14 kPa	Σύμφωνα με την οδηγία DKD-R 6-1:2014. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πίεσης δια πεπιεσμένου αέρα των συστημάτων πέδησης των βαρέων οχημάτων	0 kPa έως 1200 kPa	10 kPa	

\* Όπου η αβεβαιότητα συνοδεύεται από την αντίστοιχη μονάδα μέτρησης, είναι απόλυτη, ενώ όπου δεν συνοδεύεται από μονάδα, είναι σχετική.

Τόπος αξιολόγησης : **Μόνιμες Εγκαταστάσεις : Ροβέρτου Γκάλλι 77, 163 46 Ηλιούπολη.**

Εξουσιοδοτημένος υπεύθυνος υπογραφής: **Δ. Αγγελακόπουλος**

Το παρόν Πεδίο Διαπίστευσης αντικαθιστά το αντίστοιχο προηγούμενο με ημερομηνία 08.09.2021.

Το Πιστοποιητικό Διαπίστευσης με αρ. **500-5**, κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025:2017, ισχύει μέχρι τις 19.01.2025.

Αθήνα, 26.05.2023

Χρήστος Νέστορας  
Διευθύνων Σύμβουλος του Ε.ΣΥ.Δ.