



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ & ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

Σύρος 25/07/2025
Αριθ.πρωτ. 55352

Ταχ. Δ/ση : Σ. Καράγιωργα - Ερμούπολη
Ταχ. Κωδικας : 841 00 - Σύρος
Πληροφορίες : Μαραντζίδης Αλέξιος
Τηλέφωνο : 2281081505
Fax : 2281084208
E - mail : dmekttk@1730.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ : ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ : Πρόσκληση οχημάτων και μοτοσυκλετών με έδρα την νήσο Μήλο για τεχνικό έλεγχο

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) << Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης >>.
2. Την υπ' αριθ. 30440/13-11-2024(ΦΕΚ 6269/τ.Β/13-11-2024) απόφαση της Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου».
3. Την αριθ. 160640/676/25-11-2024 (ΦΕΚ 6745/τ.Β/10-12-2024) απόφαση Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου περί εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη».
4. Τις διατάξεις του Ν.1350/1983 (ΦΕΚ 55/Α/1983) << Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις >> και του άρθρου 86 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) << Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας >> .
5. Τις διατάξεις των ΥΑ 44800/123/1985 (ΦΕΚ 781/Β/1985) και 71703/8028/2003 (ΦΕΚ 1824/Β/8-12-2003) Αποφάσεων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών όπως τροποποιήθηκαν με τις υπ' αριθ. οικ.12078 /1343/2004 (ΦΕΚ 435/Β/3-3-2004) και οικ.27044/2913/2004 (ΦΕΚ 676/Β/10-5-2004) Αποφάσεις του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Κεφ. Β του ν.3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α/10-3-2006) <<Οργάνωση και λειτουργία ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις >> όπως ισχύουν.
7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 49/95 (ΦΕΚ 37/Α/22-02-95) περί τεχνικού ελέγχου οχημάτων, όπως ισχύουν.
8. Την με αριθ. Φ2/64580/2288/1999 (1523/Β/1999), Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών << Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ >>, όπως τροποποιήθηκε με την Φ243086/4636/2003 (1086/Β) και όπως ισχύει σήμερα.
9. Την με αριθ. οικ.49372/3352 (ΦΕΚ2726/Β/04-08-2017) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών << Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ>>
10. Την σχετική Νομοθεσία που διέπει την λειτουργία των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.
11. Την με αρ. πρωτ. Φ23/24327/2887/2009 (ΦΕΚ945/Β/20-05-2009) Απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών << Καθορισμός τρόπου , διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δίκυκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 2410/Β/04-12-2009.
12. Την με αρ. πρωτ. οικ. Φ23.1/56511/7314/19-11-2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων << Γνωστοποίηση κατηγοριών δίκυκλων που υπάγονται σε τεχνικό έλεγχο από τα ΚΤΕΟ της χώρας>> όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. πρωτ. οικ. 81943/6693/29-12-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
13. Την με αρ. πρωτ. 4019/41/27-04-18 εγκύκλιο (ΑΔΑ: ΩΛΨΘ465ΧΘΞ-Ι3Θ) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών «Εφαρμογή της οδηγίας 2014/45/ΕΚ «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ»
14. Την με αρ. πρωτ. 374054/24-12-2021 εγκύκλιο (ΑΔΑ: 6ΗΛ5465ΧΘΞ-ΔΚΝ) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών «Τεχνικός έλεγχος οχημάτων κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm³
15. Την με αρ. πρωτ. 197131/20-06-2023 εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ψ3ΕΤ465ΧΘΞ-4ΥΔ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Τεχνικός έλεγχος και μεταβίβαση ή ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων δίκυκλων μοτοσυκλετών με πλευρικό κάνιστρο (L4e) –

τρίκυκλων με συμμετρικούς εμπρόσθιους ή οπίσθιους τροχούς (L5e) και τετράκυκλων οχημάτων (L7e) άνω των 125 cm³»

16. Την αριθ. 68067/6255/2014 (ΦΕΚ 71/τ.Β/16-1-2015) απόφαση Υπ.Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Καθορισμός των φορέων που δύναται να διαθέτουν Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ), των γεωγραφικών περιοχών της χώρας στις οποίες διενεργούνται με αυτές οι περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα»
17. Την αριθ. 51957/4294/2016 (ΦΕΚ 2442/τ.Β/04-08-2016) τροποποίηση της αριθ. 68067/6255/2014 (ΦΕΚ 71/τ.Β/16-1-2015) υπουργικής απόφασης με θέμα «Καθορισμός των φορέων που δύναται να διαθέτουν Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ), των γεωγραφικών περιοχών της χώρας στις οποίες διενεργούνται με αυτές οι περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα».
18. Την υπ'αριθμόν 35672/31-12-2024 με ΑΔΑ:6ΜΔΟΟΡ1Ι-ΖΞΗ απόφαση της Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, περί παράτασης ημερομηνίας υποχρέωσης διενέργειας τεχνικού ελέγχου όλων των οχημάτων που έχουν έδρα τους Δήμους του Νομού Δωδεκανήσου για το έτος 2025.
19. Την υπ'αριθμόν 35673/31-12-2024 με ΑΔΑ:92ΩΟΟΡ1Ι-0Υ9 απόφαση της Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, περί παράτασης ημερομηνίας υποχρέωσης διενέργειας τεχνικού ελέγχου όλων των οχημάτων που έχουν έδρα τους Δήμους του Νομού Κυκλάδων για το έτος 2025.
20. Την υπ' αριθμόν 6323/01-03-2023 με ΑΔΑ:6ΡΗΛ7ΛΞ-ΕΙΖ εξουσιοδότηση της <<ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ AUTOVISION SAKAR ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΙΑ - ΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ και δ.τ. ΚΜΤΕΟ ΑΙΓΑΙΟΥ>> για τη διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων στις κατηγορίες οχημάτων που δύναται να ελεγχθούν με την ΚΜΤΕΟ στην νήσο Λέρο με αριθμό εξουσιοδότησης <<333>> στην Κινητή Μονάδα Ελέγχου Δικύκλων Οχημάτων και με αριθμό εξουσιοδότησης <<334>> στην Κινητή Μονάδα Ελέγχου Ελαφρών Οχημάτων.
21. Την με αριθμ. πρωτ. 55352/24/07/2025 αίτηση της <<ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ AUTOVISION SAKAR ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΙΑ - ΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ και δ.τ. ΚΜΤΕΟ ΑΙΓΑΙΟΥ>> σχετικά με την δυναμικότητα του ΙΚΤΕΟ και για την εξαγγελία προγράμματος πρόσκλησης οχημάτων ώστε να προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1) Προσκαλούμε για αρχικό τεχνικό έλεγχο:

τα επιβατικά ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, φορτηγά ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, καθώς και οχήματα ειδικών κατηγοριών, **στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα η συγκοινωνιακή περιοχή του Δήμου Μήλου**, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

Α) - Τα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους, που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά σαν **καινούργια** μέχρι την **04/08/2021** .

- Τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματα με **ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ** που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά σαν **καινούργια** μέχρι την **04/08/2021** .

- Τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματα και τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους με **ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**, που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά σαν **καινούργια** μέχρι την **04/08/2021** .

Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων που έχουν ημερομηνία 1^ης άδειας κυκλοφορίας μέχρι την **04/08/2021** , πρέπει να διενεργηθεί στο ΚΤΕΟ, στο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
04/08/2025 έως 01/09/2025	Επιβατικά και ελαφρά φορτηγά με Μ.Β. μέχρι 3,5 Τ.	Όλα τα οχήματα με πενταψήφιο ή εξαψήφιο αριθμό κυκλοφορίας και τα λοιπά οχήματα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους λήγει σε 1,2,3,4
	- Επιβατικά Εκπαιδευτικά οχήματα - Επιβατικά Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) - Ασθενοφόρα	Ανεξαρτήτως αριθμού κυκλοφορίας (Εφόσον έχουν συμπληρώσει 1 χρόνο κυκλοφορίας ως καινούργια)

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
01/09/2025 έως 29/09/2025	Επιβατικά και ελαφρά φορτηγά με Μ.Β. μέχρι 3,5 Τ.	Όλα τα οχήματα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους λήγει σε 5,6,7
	- Επιβατικά Εκπαιδευτικά οχήματα - Επιβατικά Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) - Ασθενοφόρα	Ανεξαρτήτως αριθμού κυκλοφορίας (Εφόσον έχουν συμπληρώσει 1 χρόνο κυκλοφορίας ως καινούργια)

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
29/09/2025 έως 17/10/2025	Επιβατικά και ελαφρά φορτηγά με Μ.Β. μέχρι 3,5 Τ.	Όλα τα οχήματα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους λήγει σε 8,9,0
	- Επιβατικά Εκπαιδευτικά οχήματα - Επιβατικά Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) - Ασθενοφόρα	Ανεξαρτήτως αριθμού κυκλοφορίας (Εφόσον έχουν συμπληρώσει 1 χρόνο κυκλοφορίας ως καινούργια)

Β) Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων που έχουν ημερομηνία έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας από 04-08-2021 και έπειτα και έχουν συμπληρώσει τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας πρέπει να διενεργηθεί στο ΚΤΕΟ στο χρονικό διάστημα, από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά, από την αναγραφόμενη ημερομηνία (ημέρα και μήνα) της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας (**π.χ. ημερομηνία 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας 25-05-2021, ημερομηνία τεχνικού ελέγχου 25-05-2025, συνεπώς στο χρονικό διάστημα από 05-05-2025 μέχρι και 01-06-2025**).

Γ) - Τα οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους, που μεταβιβάστηκαν στο Δήμο Μήλου από την υπόλοιπη χώρα μέχρι την **04-08-2025** και έχουν συμπληρώσει τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας σαν καινούργια και έχουν έδρα τον Δήμο Μήλου. Ο τεχνικός έλεγχος των ανωτέρω οχημάτων πρέπει να διενεργηθεί σύμφωνα με τους **πίνακες 1,2,3 της παραγράφου Α.**

Δ) - Τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματα και τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) οχήματα με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους, που μεταβιβάστηκαν στο Δήμο Μήλου από την υπόλοιπη χώρα μέχρι την **04-08-2025** και έχουν συμπληρώσει τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας σαν καινούργια και δεν είχαν υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο, στους νομούς που είχαν ως έδρα πριν την μεταβίβαση τους. Ο τεχνικός έλεγχος των ανωτέρω οχημάτων πρέπει να διενεργηθεί μέχρι την **29-08-2025**.

- Τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματα **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Δ.Σ. (Διπλωματικού Σώματος), Ξ.Α. (Ξένης Αποστολής), Π.Σ. (Προξενικού Σώματος), Π.Π. (Προσωπικό Πρεσβειών)** με έδρα τον Δήμο Μήλου που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά σαν καινούργια μέχρι την **04/08/2025**. Ο τεχνικός έλεγχος των ανωτέρω οχημάτων, πρέπει να διενεργηθεί μέχρι την **29-08-2025**.

Ε) - Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων που εμπίπτουν στις διατάξεις των παραγράφων 1,2,3,4 του άρθρου 1 της με αριθ. 58144/614 (ΦΕΚ138/Β/2-3-1992) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου λόγω ανωτέρας βίας ο ιδιοκτήτης προσκομίζει εκπρόθεσμα το όχημά του για τεχνικό έλεγχο και έχουν ημερομηνία 1^{ης} αδειας κυκλοφορίας μέχρι την **04-08-2021** πρέπει να διενεργηθεί μέχρι την **29-08-2025**, διότι σύμφωνα με το άρθρο 2 της ανωτέρω απόφασης παύουν να ισχύουν οι λόγοι ανωτέρας βίας.

Ο τεχνικός έλεγχος των ανωτέρω οχημάτων που έχουν ημερομηνία 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας μετά την **04/08/2021**, πρέπει να διενεργηθεί στο ΚΤΕΟ, στο χρονικό διάστημα, από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά, από την αναγραφόμενη ημερομηνία (ημέρα και μήνα) της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας (**π.χ.**

ημερομηνία 1^ης άδειας κυκλοφορίας 25-05-2021, ημερομηνία τεχνικού ελέγχου 25-05-2025 συνεπώς στο χρονικό διάστημα από 05-05-2025 μέχρι και 01-06-2025).

- Οχήματα που έχουν αλλάξει πινακίδες θα προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με τον πρώτο αριθμό κυκλοφορίας.
- Οχήματα που δεν έχουν κληθεί με την παρούσα δεν υποχρεούνται προς το παρόν σε τεχνικό έλεγχο.
- Οχήματα που δεν έχουν κληθεί με την παρούσα και η υποχρέωσή τους για τεχνικό έλεγχο θα είναι στο χρονικό διάστημα που η ΚΜΚΤΕΟ δεν θα βρίσκεται στο νησί της Μήλου θα υπάρχει παράταση υποχρέωσης διενέργειας τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τα 18,19 από τα έχοντας υπόψη.
- Όσα από τα παραπάνω προσκαλούμενα οχήματα έχουν ήδη ελεγχθεί από ΚΤΕΟ ή από την Δ/νση Μεταφορών Κυκλάδων και τα Δελτία Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) ή τα δελτία καταλληλότητας με τα οποία έχουν εφοδιασθεί βρίσκονται σε ισχύ, οι κάτοχοί τους οφείλουν να το προσκομίσουν για έλεγχο σύμφωνα με την ημερομηνία λήξης του Δ.Τ.Ε. ή του δελτίου καταλληλότητας αντίστοιχα και όχι σύμφωνα με το παρόν πρόγραμμα. Τα οχήματα πρέπει να προσκομίζονται για έλεγχο καθαρά, εσωτερικά και εξωτερικά και κενά φορτίου και οι κάτοχοί τους να γνωρίζουν την ακριβή θέση του αριθμού πλαισίου και κινητήρα.
- Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων είναι υποχρεωτικός και αποβλέπει στην οδική ασφάλεια και στην προστασία του περιβάλλοντος. Κάτοχος οχήματος ο οποίος δεν το προσκομίζει για τακτικό ή επαναληπτικό τεχνικό έλεγχο εντός της καθορισμένης προθεσμίας τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 86 του Κ.Ο.Κ. και υπόκειται σε πρόσθετο ειδικό τέλος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

2) Προσκαλούμε για αρχικό τεχνικό έλεγχο τα:

1) Δίκυκλα ανεξαρτήτως κυβισμού (περιλαμβάνονται και οι μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό),

2) Τα οχήματα κατηγοριών L4e (δίκυκλες μοτοσικλέτες με πλευρικό κάνιστρο), L5e (τρίκυκλα με συμμετρικούς εμπρόσθιους ή οπίσθιους τροχούς) και L7e (τετράκυκλα οχήματα) με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm³, και οι τροχοφόροι ελκυστήρες των κατηγοριών T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b, των οποίων η χρήση πραγματοποιείται κυρίως στο δημόσιο οδικό δίκτυο για οδική μεταφορά εμπορευμάτων, σχεδιασμένοι για μέγιστη ταχύτητα άνω των 40 km/h,

στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα η συγκοινωνιακή περιοχή του Δήμου Μήλου, ανεξαρτήτως κυβισμού, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

A) Οι μοτοσικλέτες που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά σαν καινούργιες μέχρι την **04/08/2021**

Ο τεχνικός έλεγχος των μοτοσικλετών που έχουν ημερομηνία 1^η άδειας κυκλοφορίας μέχρι την **04/08/2021** , πρέπει να διενεργηθεί στο ΚΤΕΟ, στο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

<u>Οχήματα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους λήγει σε 1,2,3,4</u>	04/08/2025 έως 01/09/2025
<u>Οχήματα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους λήγει σε 5,6,7</u>	01/09/2025 έως 29/09/2025
<u>Οχήματα που ο αριθμός κυκλοφορίας τους λήγει σε 8,9,0</u>	29/09/2025 έως 17/10/2025

B) Από 04-08-2025 οι δίκυκλες μοτοσυκλέτες που:

- Εισάγονται ως μεταχειρισμένες υποχρεούνται να εφοδιασθούν με ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου πριν την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας .
- Συμπληρώνουν τετραετία από την ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας. Ο τεχνικός έλεγχος των δικύκλων μοτοσυκλετών θα πραγματοποιείται στο χρονικό διάστημα από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά την ημερομηνία συμπλήρωσης της τετραετίας .
- Θα μεταβιβασθούν με έδρα ή διεύθυνση κατοικίας του νέου ιδιοκτήτη τον Δήμο Άνδρου, υποχρεούνται να εφοδιασθούν με ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου πριν από την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας τους με εξαίρεση την περίπτωση δεν έχει συμπληρωθεί τετραετία από την ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας.

Γ) Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων που εμπίπτουν στις διατάξεις των παραγράφων 1,2,3,4 του άρθρου 1 της με αριθ. 58144/614 (ΦΕΚ138/Β/2-3-1992) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου λόγω ανωτέρας βίας ο ιδιοκτήτης προσκομίζει εκπρόθεσμα το όχημά του για τεχνικό έλεγχο και έχουν ημερομηνία 1^η αδειας κυκλοφορίας μέχρι την **04-08-2021** πρέπει να διενεργηθεί μέχρι την **29-08-2025**.

διότι σύμφωνα με το άρθρο 2 της ανωτέρω απόφασης παύουν να ισχύουν οι λόγοι ανωτέρας βίας.

Ο τεχνικός έλεγχος των ανωτέρω οχημάτων που έχουν ημερομηνία 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας μετά την **04/08/2021**, πρέπει να διενεργηθεί στο ΚΤΕΟ, στο χρονικό διάστημα, από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά, από την αναγραφόμενη ημερομηνία (ημέρα και μήνα) της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας (π.χ. ημερομηνία 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας **25-05-2021**, ημερομηνία τεχνικού ελέγχου **25-05-2025**, συνεπώς στο χρονικό διάστημα από **05-05-2025** μέχρι και **01-06-2025**).

Στο παραπάνω πρόγραμμα δεν συμπεριλαμβάνονται τα μοτοποδήλατα των οποίων η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί από τις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας .

Οι εκπαιδευτικές μοτοσυκλέτες υπόκεινται σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο.

Δίκυκλες μοτοσυκλέτες με έδρα ή διεύθυνση κατοικίας ιδιοκτήτη που ανήκει σε άλλη περιφερειακή ενότητα της χώρας , στην οποία έχει εκδοθεί πρόγραμμα πρόσκλησης τους για τεχνικό έλεγχο , υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα της περιφερειακής ενότητας στην οποία ανήκουν.

Οι δίκυκλες μοτοσυκλέτες που έχουν αλλάξει πινακίδες θα προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με τον πρώτο αριθμό κυκλοφορίας.

Οι δίκυκλες μοτοσυκλέτες που δεν έχουν κληθεί με την παρούσα δεν υποχρεούνται προς το παρόν σε τεχνικό έλεγχο .

Οι δίκυκλες μοτοσυκλέτες που δεν έχουν κληθεί με την παρούσα και η υποχρέωσή τους για τεχνικό έλεγχο θα είναι στο χρονικό διάστημα που η ΚΜΚΤΕΟ δεν θα βρίσκεται στο νησί της Μήλου θα υπάρχει παράταση υποχρέωσης διενέργειας τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το 18 από τα έχοντας υπόψη.

Όσες από τις παραπάνω προσκαλούμενες μοτοσυκλέτες έχουν ήδη ελεγχθεί από ΚΤΕΟ ή από την Δ/νση Μεταφορών Κυκλάδων και τα Δελτία Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) ή τα δελτία καταλληλότητας με τα οποία έχουν εφοδιασθεί βρίσκονται σε ισχύ, οι κάτοχοί τους οφείλουν να το προσκομίσουν για έλεγχο σύμφωνα με την ημερομηνία λήξης του Δ.Τ.Ε. ή του δελτίου καταλληλότητας και όχι σύμφωνα με το παρόν πρόγραμμα.

ΜΕ Ε.Π.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΜΑΡΑΓΚΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ :

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
 - 1.α Γραφείο Περιφερειάρχη
 - 1.β Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων
 - 1.δ Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Μεταφορών Δωδεκανήσου
 - 1.ε Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Μεταφορών Κυκλάδων
 - 1.στ. Γραφείο Τύπου (για ενημέρωση των πολιτών μέσω των ΜΜΕ του Νομού)
2. ΥΠ. Υ. ΜΕ & ΔΙ. - Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
3. ΥΠ. Υ. ΜΕ & ΔΙ. - Δ/νση Οργάνωσης Πληροφορικής
4. ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ – ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΥΠ. Υ. ΜΕ & ΔΙ.
5. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Κυκλάδων (για ενημέρωση των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων)
6. Α. Τ. Άνδρου (για ενημέρωση των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων)
7. ΔΗΜΟΣ Άνδρου
8. Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών Δωδεκανήσου (Τμήματα Άδειών κυκλοφορίας και Διασυνδέσεων και Καταλληλότητας)
9. Δ/νσεις - Τμήματα Μεταφορών & Επικοινωνιών και Τμήματα ΚΤΕΟ της Χώρας
10. <<ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΥΤΟVΙSΙΟΝ SAKAR ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΙΑ - ΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ >>